全長3.8m!

大迫力の5インチゲージ N700系のぞみ号誕生。

キット価格

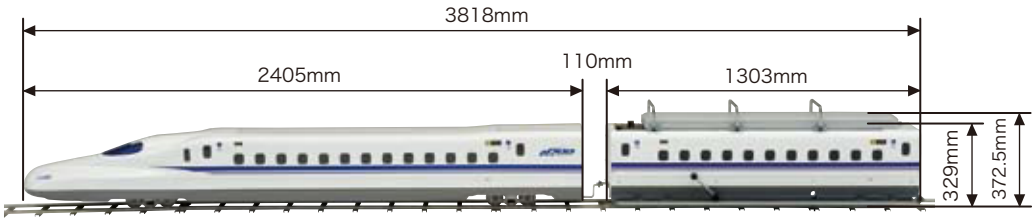
(未塗装)
¥750,000 (税抜)

(塗装済)
¥1,020,000 (税抜)

(組立済)
¥1,170,000 (税抜)

N700系のぞみ号は2005年に登場した最新型の新幹線車両で日本の大動脈、東海道新幹線の主力車両として活躍しています。O.S.は、JR東海/JR西日本の承認を取得し、高速運転に特化した特徴ある「エアロ・ダブルウイング」を用いた独特のスタイルの先頭車両を、2.4mに及ぶ大迫力の1/11.3スケールでモデル化しました。屋根上のディテール、窓、側面のブルーライン、行先表示は耐候性に優れたカッティングシートで再現。前照灯/尾灯は高輝度LEDにより点灯可能です。動力車となる中間車両は700系の中間車両をデフォルメし、1.3mのコンパクトなスタイルで設計。パワーユニット搭載のAT-67トラックを2基搭載し(総出力200W、FETチョッパ方式)大人3名の乗車を可能にしました。新幹線の特徴ある音色のホーンも標準装備です。キットは未塗装になりますが、ご希望のお客様には塗装のオーダーも承ります。また、購入後すぐ楽しめる完成機もご用意しております。5インチゲージで見事に再現された、子供達に大人気、憧れの新幹線N700系のぞみ号をあなたも楽しんでみませんか?

外観寸法図



先頭車用　中間車用

先頭車両仕様	
縮尺	1/11.3
軌間	5インチゲージ(127mm)
最小通過半径	3.8m
重量	17.8kg
ボディ材質	FRP(3プライ、色:黒色)
トラック	AT-67トラック

中間車両仕様	
縮尺	1/11.3(ショーティ)
軌間	5インチゲージ(127mm)
最小通過半径	3.8m
重量	48kg
ボディ材質	木製フレーム/アルミ製サイドパネル
トラック	AT-67トラック(パワーユニット搭載)
搭載モーター	マブチRS-540SH(4個) 出力:200W(1個50W)
制御	FTEチョッパ方式
電源	12Vバッテリー(38B19R、キットに含まず)
ブレーキ	電磁ブレーキ(短絡制動)及び手動式ブレーキ
乗車人数	最大乗車人数:3名
ホーン	新幹線ホーン(10Wスピーカー、電子音)